

Mineroil Low Ash Gas

Los aceites **Mineroil Low Ash Gas** de rendimiento avanzado, Son recomendados para el uso en vehículo o motores estacionarios DEUTZ y DETROIT DIESEL que funcionen con gas natural comprimido (GNC) o con propano y butano (GLP) y que requieren un contenido limitado de cenizas.

Características y Beneficios.

- Contenido limitado de cenizas para evitar la formación de residuos en bujías que pueden provocar preignición y ruidos.
- Los ensayos de desgaste del tren de válvulas específicos de los motores CUMMINS, demuestran un excelente comportamiento. El desgaste es inferior al límite del fabricante y muy inferior a otros aceites de la competencia.
- La estabilidad de sus aditivos detergentes permite alargar los periodos de cambio, al minimizar los compuestos ácidos típicos de estos tipos de motores.
- Resistencia a la corrosión. muy superior a la exigida en la norma CUMMINS CES 20074
- Los ensayos realizados en flotas de vehículos con GNC, han demostrado una alta estabilidad de la presión a cualquier temperatura y en todas las condiciones de trabajo. Protege al motor contra la corrosión y la herrumbre.

Aplicaciones

Los aceites **Mineroil Low Ash Gas** son recomendados para motores estacionarios de cuatro tiempos y selectos de dos tiempos, abastecidos con gas natural

Es aprobado para:

- Los motores de gas Caterpillar Energy Solutions GmbH para CG132, CG170 y CG260.
 - Los motores GE Jenbacher de gas tipo 2, 3, y 4 (versiones A y B) que queman combustible de clase A (gas natural), incluidos motores con convertidores catalíticos de oxidación. Motores de gas tipo 4 (versión C) que queman combustible clase A (gas natural), B (biogás) y C (gas residual), incluidos motores con convertidores catalíticos de oxidación. Motores de gas tipo 6 (versiones C y E) que queman combustibles clases A (gas natural), incluidos motores con convertidores catalíticos de oxidación. Motores de gas tipo 6 (versión F) que queman combustible de clase A (gas natural), B (biogás) y C (gas residual), incluidos motores con convertidores catalíticos de oxidación.
 - Motores MAN Diesel & Turbo en operación con gas natural (CNG/LNG) - ahora MAN Energy Solutions.
 - MAN Energy Solutions para el uso en motores de cuatro tiempos con velocidad media MAN ES que funcionan con gas natural (CNG/LNG) - anteriormente MAN Diesel & Turbo.
 - Todos los motores de gas MWM.
 - Todos los motores de gas Waukesha que queman gas natural.
 - Los motores Wärtsilä de gas y de combustible dual con gas natural como combustible principal.
- Recomendado para motores a gas de cuatro tiempos fabricados por: — Caterpillar — Delaval Enterprise — Dresser-Rand (Categorías I, II y III) — MWM (DEUTZ) — Superior — Worthington

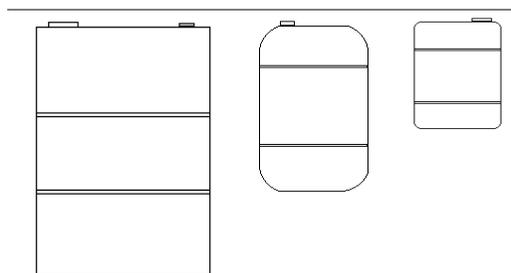
Características físicas Típicas:

| Parámetros de la prueba | Valores Típicos | | | |
|---------------------------|-----------------|--------|--------|------------|
| | Método ASTM | SAE 30 | SAE 40 | SAE 15W-40 |
| Viscosidad @ 100 ° C, cSt | D445 | 98 | 13 | 14.9 |
| Viscosidad @ 40 ° C, cSt | D445 | 11.5 | 122.5 | 115 |
| Índice de Viscosidad | ISO 2909 | 105 | 99 | 135 |
| Punto de inflamación, ° C | D 93 | 215 | 230 | 220 |
| Punto de fluidez, ° C | D 97 | -27 | -27 | -27 |
| TBN (mg KOH/) | D-2896 | 4 | 4 | 4 |
| Cenizas sulfatadas %W | D 874 | 0.52 | 0.52 | 0.52 |

*Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

- Haga una adecuada disposición del envase, CUIDEMOS EL PLANETA
- Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
- Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
- Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.



| Caneca 55 Gal | Mini granel 15 Gal | Garrafa 5 Gal |
|------------------|-----------------------|------------------|
|------------------|-----------------------|------------------|