

SAE 40 BN 30 Marine

Lubricante Diesel con alto rendimiento con un TBN 30

SAE 40 BN Mariene son lubricantes de recirculación utilizados para lubricar de motores diésel de velocidad media alimentados con combustibles residuales, que encuentran aplicaciones como motores de propulsión, motores auxiliares y generadores (Power Generation), estos lubricantes están aptos para lubricar en las más severas condiciones de industrias marinas y de generación eléctrica estacionaria. Para combustibles con un alto contenido de azufre (hasta 4%)

Características y Beneficios.

-) Efectivo control de niveles de BN para evitar formación de lodos, lacas, depósitos y barnices, asegurando una limpieza y protección en cojinetes, árbol de levas y chumaceras
-) Protege el motor del ataque corrosivo de los ácidos, la herrumbre y el desgaste.
-) Alta resistencia a la oxidación y a la formación de espumas.
-) Tienen una excelente retención de TBN y resistencia al aumento de la viscosidad durante largos períodos de operación.
-) excelente compatibilidad entre el lubricante y el combustible y se separan fácilmente del agua.

Aplicaciones

- Los aceites **SAE 40 BN Mariene** se pueden usar en la mayoría de las aplicaciones de motores de émbolo abierto de velocidad media. Se recomiendan para utilizarse en motores de propulsión principal y auxiliar en embarcaciones de alta mar; en motores de propulsión principal en buques costeros y fluviales; y en plantas de generación eléctrica estacionarias.

Propiedades	Método	Valores Típicos
Viscosidad Cinemática @ 100°C mm ² /s	ASTM D445	14.2
Viscosidad Cinemática @ 40°C mm ² /s	ASTM D445	135
Índice de viscosidad	ASTM D2270	103
TBN (mg KOH/g)	ASTM D2896	30
Punto de inflamación °C	ASTM D92	240
Punto de fluidez °C	ASTM D97	-6
Ceniza sulfatada, masa %	ASTM D874	3.8

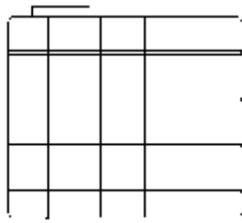
Características físicas Típicas.

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal

Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

-)] Haga una adecuada disposición del envase, **CUIDEMOS EL PLANETA**
-)] Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
-)] Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adici

PRESENTACIONES



Contenedor
275 Gal



Caneca
55 Gal



Mini granel
15 Gal



Garrafa
5 Gal

SAE 40 CF/SF

Lubricante de alto rendimiento para motores diésel, GAS –GASOLINA con alto kilometraje

SAE 40, API CF/SF, es un lubricante desarrollado a partir de bases parafínicas altamente refinadas y un sistema de aditivos rigurosamente seleccionados que proveen una excelente protección del motor, los aceites desarrollados para este servicio dan mayor estabilidad a la oxidación y un mejor desempeño anti desgaste, que los aceites de especificación CD, protegen contra la formación de depósitos en el motor, herrumbre y corrosión, ENGELINE SAE 40 API CF/SF excede las categorías CD, SE, SD, SC.

Características y Beneficios.

-) Efectivo control de lodos, lacas, depósitos y barnices a bajas y altas temperaturas, asegurando una limpieza completa de su motor.
-) Protege el motor del ataque corrosivo de los ácidos, la herrumbre y el desgaste.
-) Alta resistencia a la oxidación y a la formación de espumas.

Aplicaciones.

-) Ideal para uso en motores DIESEL /GAS- GASOLINA.
-) Especial para la lubricación de tracto camiones, maquinaria agrícola, maquinaria amarilla y vehículos que trabajen en condiciones de operación severa

Características físicas Típicas.

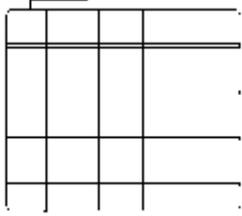
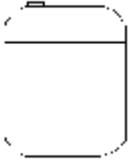
Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal

Propiedades	Método	Valores Típicos
Viscosidad Cinemática @ 100°C mm ² /s	ASTM D445	14.6
Viscosidad Cinemática @ 40°C mm ² /s	ASTM D445	151
Índice de viscosidad	ASTM D2270	96
TBN (mg KOH/g)	ASTM D2896	7
Punto de inflamación °C	ASTM D92	219
Punto de fluidez °C	ASTM D97	-6

Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

-) Haga una adecuada disposición del envase, **CUIDEMOS EL PLANETA**
-) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
-) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
-) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
 - Revise periódicamente el nivel de aceite.
 - Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.
 - Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
 - Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.

PRESENTACIONES

					
<p>Contenedor Gal 275</p>	<p>Caneca 55 Gal</p>	<p>Mini granel 15 Gal</p>	<p>Garrafa 5 Gal</p>	<p>Galón Gal 1</p>	<p>Cuarto 946 cc</p>

SAE 50 CF/SF

Lubricante de alto rendimiento para motores diésel, GAS –GASOLINA con alto kilometraje

SAE 40, API CF/SF, es un lubricante desarrollado a partir de bases parafínicas altamente refinadas y un sistema de aditivos rigurosamente seleccionados que proveen una excelente protección del motor, los aceites desarrollados para este servicio dan mayor estabilidad a la oxidación y un mejor desempeño anti desgaste, que los aceites de especificación CD, protegen contra la formación de depósitos en el motor, herrumbre y corrosión, ENGELINE SAE 40 API CF/SF excede las categorías CD, SE, SD, SC.

Características y Beneficios.

-) Efectivo control de lodos, lacas, depósitos y barnices a bajas y altas temperaturas, asegurando una limpieza completa de su motor.
-) Protege el motor del ataque corrosivo de los ácidos, la herrumbre y el desgaste.
-) Alta resistencia a la oxidación y a la formación de espumas.

Aplicaciones.

-) Ideal para uso en motores DIESEL /GAS- GASOLINA.
-) Especial para la lubricación de tracto camiones, maquinaria agrícola, maquinaria amarilla y vehículos que trabajen en condiciones de operación severa

Características físicas Típicas.

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal

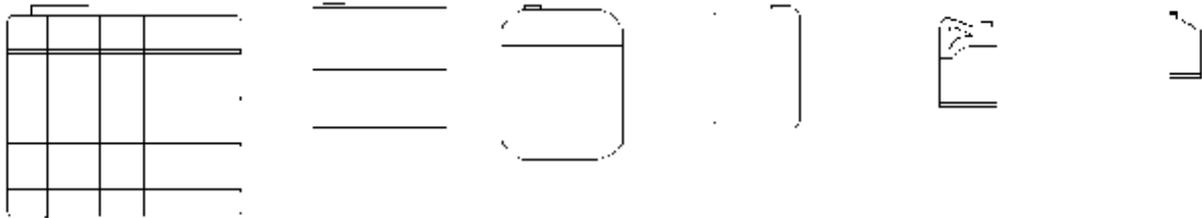
Propiedades	Método	Valores Típicos
Viscosidad Cinemática @ 100°C mm ² /s	ASTM D445	20.1
Viscosidad Cinemática @ 40°C mm ² /s	ASTM D445	182
Índice de viscosidad	ASTM D2270	96
TBN (mg KOH/g)	ASTM D2896	7
Punto de inflamación °C	ASTM D92	219
Punto de fluidez °C	ASTM D97	-6

Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

-) Haga una adecuada disposición del envase, **CUIDEMOS EL PLANETA**
-) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
-) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
-) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
 - Revise periódicamente el nivel de aceite.
 - Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

- Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
- Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.

PRESENTACIONES



Contenedor	275	Caneca	Mini granel	Garrafa	Galón	Cuarto
Gal		55 Gal	15 Gal	5 Gal	1 Gal	946 cc

SAE 15W-40 CJ-4

Lubricante de alto rendimiento para motores diesel con sistemas de pos-tratamiento de alto desempeño

SAE 15W-40, API CJ-4, es un lubricante multigrado de alto desempeño desarrollado para Motores Diesel de última generación y anteriores. Incluyendo los de alto desempeño turbo cargados con sistema EGR, DPF, DOC y ULSD (donde se usa combustible con ultra bajo contenido de azufre). Equipos usados dentro y fuera de carretera, en el transporte, minería, construcción y agricultura. Este lubricante supera los niveles de desempeño CI-4 Plus, CI-4, CH-4 / SM y anteriores

Características y Beneficios.

-)] Lubricación efectiva a bajas temperaturas y viscosidad apropiada a altas temperaturas.
-)] Buenas características anti-desgaste, protege el motor aun en condiciones severas de trabajo.
-)] Gran capacidad detergente.
-)] Buena protección del motor contra la corrosión y la herrumbre.

Aplicaciones.

-)] Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como Filtros para Partículas Diésel (DPF), Reducción Catalítica Selectiva (SCR), Trampas de Regeneración Continua (CRT), Catalizadores de Oxidación Diésel (DOC) y Recirculación de Gases de Escape (EGR).
-)] Recomendado para motores diésel que utilizan diseños más viejos y convencionales de aspiración natural.
-)] Camiones de servicio pesado en carretera y aplicaciones fuera de carretera, incluyendo transporte, minería, construcción, agrícolas y marinas.

Características físicas Típicas.

Propiedades	Método	Valores Típicos
Viscosidad Cinemática @ 100°C mm ² /s	ASTM D445	14.9
Índice de viscosidad	ASTM D2270	127
TBN (mg KOH/g)	ASTM D2896	9
Cenizas sulfatadas %	ASTM D874	0.85
Punto de inflamación °C	ASTM D92	236
Punto de fluidez °C	ASTM D97	-30

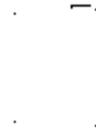
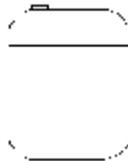
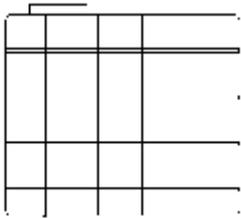
Cummins CES 20081 -Detroit Diesel Power Guard Oil Specification 93K218 SACEA E7-02 Caterpillar ECF-3, CAT ECF-1 -Mack EO-O Premium Plus -Daimler Chrysler MB 228.3
-Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2 -MTU Oil Category 2

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal

Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

-) Haga una adecuada disposición del envase, **CUIDEMOS EL PLANETA**
-) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
-) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
-) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
 - Revise periódicamente el nivel de aceite.
 - Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.
 - Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
 - Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.

PRESENTACIONES



Contenedor 275 Gal

Caneca 55 Gal

Mini granel 15 Gal

Garrafa 5 Gal

Galón 1 Gal

Cuarto 946 cc

SAE 15W-40 CI-4/SL

Lubricante para Motores Diesel de Flotas Comerciales.

PREMIUN SAE 15W-40, API CI-4/SL, es un lubricante multigrado de alto rendimiento, desarrollado para motores diesel que operan dentro y fuera de carretera y que están sometidos a condiciones severas de operación. Este lubricante ha sido formulado con Aceites Base Grupo II de alta calidad y una avanzada tecnología de Aditivos que reducen el contenido de cenizas sulfatadas (SAPS), brindando excelente protección a los motores Diesel actuales y anteriores. Este tipo de categoría es especial para motores de Recirculación de Gases de Escape, EGR (Exhaust Gas Recirculation), pero también operan satisfactoriamente en motores diesel convencionales, además posee características detergentes y dispersantes para mantener limpios los equipos con estos sistemas.

Contiene excelentes propiedades de control y dispersión de hollín, para proteger al motor contra el desgaste abrasivo y el espesamiento del aceite ocasionado por el mismo y asegura la buena bombeabilidad a bajas temperaturas aún con aceite cargado de hollín.

Los aditivos detergentes-dispersantes y su alta reserva alcalina (TBN) ofrecen mayor protección durante los intervalos prolongados de servicio o en condiciones severas de operación. ENGELINE PREMIUN SUPER SAE 15W40 API CI-4/SL cumple y excede los requerimientos de desempeño de los más importantes fabricantes de motores diesel en

el mundo OEM's, en las categorías de servicio API CI-4/SL, CH-4, CG-4 y CF-4.

Características y Beneficios.

- J Protección superior contra el desgaste corrosivo extendiendo la vida de los componentes del motor.
- J Excelente control del hollín y capacidad de proteger el incremento de la viscosidad y desgaste.
- J Excepcional estabilidad termo-química, reduciendo la formación de depósitos y espesamiento del aceite.
- J Excelente retención del TBN ayudando a contrarrestar los efectos corrosivos de los gases de escape y cenizas, extendiendo la vida útil del aceite.
- J Alta estabilidad al corte, asegurando un control de la viscosidad a elevadas temperaturas reduciendo el consumo de lubricante y desgaste de los elementos lubricados.

Aplicaciones.

- J Motores diesel de servicio pesado utilizados en la construcción, la minería, la agricultura y otras aplicaciones fuera de carretera.
- J Para Motores diesel con sistemas EGR (Recirculación de Gases de Escape), de aspiración natural y turboalimentados que operan en condiciones extremas, cumpliendo con las normas de emisiones US 2004.
- J Recomendado para los vehículos que den cumplimiento a la Normativa Europea Euro 4 y Euro 3, que no requieren aceites con bajo contenido de cenizas sulfatadas (SAPS).

Características físicas Típicas.

Propiedades	Método	Valores Típicos
Viscosidad Cinemática @ 40°C mm ² /s	ASTM D445	109
Viscosidad Cinemática @ 100°C mm ² /s	ASTM D445	14,1
Índice de viscosidad	ASTM D2270	131
TBN (mg KOH/g)	ASTM D2896	9
Cenizas sulfatadas %	ASTM D874	1,25
Densidad @15°C (kg/l)	ASTM D4052	0,89
Punto de inflamación °C	ASTM D92	230
Punto de congelación	ASTM D97	-29

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Cumple con las especificaciones

API CI-4/SL; ACEA E7-08, A3/B4-08

MB 228.3, 229.1
 MAN 3275
 Volvo VDS-3
 MTU Type 2
 Mack EO-M Plus
 Cummins CES 20076, 20077, 20078
 Caterpillar ECF-1a
 Renault RLD-2
 Detroit Diesel 93K215
 Deutz DQC-111-05
 Global DHD-1



SAE 15W-40 CJ-4

Lubricante de alto rendimiento para motores diesel con sistemas de pos-tratamiento de alto desempeño

SAE 15W-40, API CJ-4, es un lubricante multigrado de alto desempeño desarrollado para Motores Diesel de última generación y anteriores. Incluyendo los de alto desempeño turbo cargados con sistema EGR, DPF, DOC y ULSD (donde se usa combustible con ultra bajo contenido de azufre). Equipos usados dentro y fuera de carretera, en el transporte, minería, construcción y agricultura. Este lubricante supera los niveles de desempeño CI-4 Plus, CI-4, CH-4 / SM y anteriores

Características y Beneficios.

-)] Lubricación efectiva a bajas temperaturas y viscosidad apropiada a altas temperaturas.
-)] Buenas características anti-desgaste, protege el motor aun en condiciones severas de trabajo.
-)] Gran capacidad detergente.
-)] Buena protección del motor contra la corrosión y la herrumbre.

Aplicaciones.

-)] Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como Filtros para Partículas Diésel (DPF), Reducción Catalítica Selectiva (SCR), Trampas de Regeneración Continua (CRT), Catalizadores de Oxidación Diésel (DOC) y Recirculación de Gases de Escape (EGR).
-)] Recomendado para motores diésel que utilizan diseños más viejos y convencionales de aspiración natural.
-)] Camiones de servicio pesado en carretera y aplicaciones fuera de carretera, incluyendo transporte, minería, construcción, agrícolas y marinas.

Características físicas Típicas.

Propiedades	Método	Valores Típicos
Viscosidad Cinemática @ 100°C mm ² /s	ASTM D445	14.9
Índice de viscosidad	ASTM D2270	127
TBN (mg KOH/g)	ASTM D2896	9
Cenizas sulfatadas %	ASTM D874	0.85
Punto de inflamación °C	ASTM D92	236
Punto de fluidez °C	ASTM D97	-30

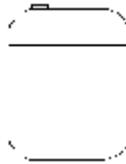
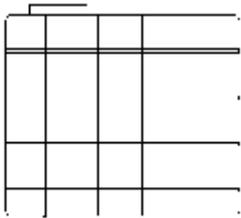
ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES: Cummins CES 20081 -Detroit Diesel Power Guard Oil Specification 93K218 SACEA E7-02 Caterpillar ECF-3, CAT ECF-1 -Mack EO-O Premium Plus -Daimler Chrysler MB 228.3 -Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2 -MTU Oil Category 2

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal

Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

-) Haga una adecuada disposición del envase, **CUIDEMOS EL PLANETA**
-) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
-) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
-) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
 - Revise periódicamente el nivel de aceite.
 - Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.
 - Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
 - Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.

PRESENTACIONES



**Contenedor 275
Gal**

Caneca
55 Gal

Mini granel
15 Gal

Garrafa
5 Gal

Galón 1 Gal

Cuarto
946 cc

SAE 15W-40 CK-4

Lubricante de alto rendimiento para motores diesel con sistemas de pos-tratamiento de alto desempeño

SAE 15W-40, API CK4, es un aceite lubricante para motores diesel de alto rendimiento, especialmente formulados para su uso en vehículos modernos de alta potencia, con bajas emisiones contaminantes que cumplen las normas de emisiones de escape establecidas en el año 2017, según EPA (Environmental Protection Agency, USA), este aceite está formulado para su uso en todas las aplicaciones con combustibles diésel con un contenido de azufre de hasta 500 ppm (0,05% en peso). Engeline 15W 40 CK-4 es el lubricante correcto para proteger y extender la vida útil del sistemas de control de emisiones donde se usan filtros de partículas (DPF's) y otros sistemas avanzados de postratamiento como catalizadores de oxidación de diesel (DOC's) y sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR). Este lubricante también proporciona mayor protección a los motores más antiguos y que trabajen con niveles de servicio anteriores a API Ck-4 como, API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4 y CF-4. Engeline 15W 40 CK-4 está fabricado con aceites base de alta calidad del Grupo API II y una avanzada tecnología de aditivos diseñados para proporcionar una mayor protección contra la oxidación del aceite, la pérdida de viscosidad debido al corte, aireación de aceite, así como protección contra envenenamiento por catalizador, bloqueo de filtro de partículas, desgaste del motor, depósitos de pistón, degradación de propiedades de baja y alta temperatura y el aumento de la viscosidad con la generación de hollín.

Características y Beneficios.

-)] Cumple con las especificaciones requeridas por los principales fabricantes de equipo y con la más reciente categoría API de servicio a gasolina
-)] Bajo contenido de ceniza reduce la acumulación de contaminantes sólidos en el filtro de partículas diesel (DPF) y aumenta su vida útil.
-)] Excepcional retención de TBN que contrarresta los efectos nocivos de los gases de escape corrosivos extendiendo la vida del aceite.
-)] Alta estabilidad térmica y oxidativa que reduce la acumulación los lodos y depósitos a bajas y altas temperaturas, evitando el aumento de viscosidad del aceite.
-)] Excelente capacidad de manejo de hollín que minimiza el aumento de viscosidad.
-)] Alta protección contra el desgaste corrosivo y abrasivo aumentando la vida de los componentes del motor.
-)] Alta estabilidad de la viscosidad del aceite a extremos esfuerzos cortantes (cizallamiento).

Aplicaciones.

-)] Vehículos que operan a baja velocidad y con escenarios severos de carga pesada.
-)] Motores Diesel de bajas emisiones y de alta utilidad como los equipados con DPF y recirculación de gases (EGR) en cumplimiento a los estándares globales.
-)] Vehículos que operen con combustibles con bajo contenido de azufre (500 ppm).
-)] Motores de flotas mixtas que requieren aceites con calidad API CK-4, CJ-4 CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4 CF-4 y los niveles de servicio SN, SL y SJ.

Características físicas Típicas.

Propiedades	Método	Valores Típicos
Viscosidad Cinemática @ 40°C mm ² /s	ASTM D445	115
Viscosidad Cinemática @ 100°C mm ² /s	ASTM D445	14.9
Índice de viscosidad	ASTM D2270	135
TBN (mg KOH/g)	ASTM D2896	9.8
Cenizas sulfatadas %	ASTM D874	1
Punto de inflamación °C	ASTM D92	230
Punto de fluidez °C	ASTM D97	-30

Cumple con las especificaciones

API CK-4/SN; CI-4/SL; ACEA E7-08, A3/B4-08

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CF-4, SM, SL, SJ, ACEA E7/E9

VOLVO VDS-4.5; VDS 4

Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus

Cummins CES 20086, 20081.

Detroit Diesel DD93K218, DD93K222,.

Renault RLD-4, RLD-3

CATERPILLAR ECF-3

FORD WSS-M2C171-E, WSS-M2C171-F1.

ACEA E9, E7

MAN M 3575

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

-) Haga una adecuada disposición del envase, **CUIDEMOS EL PLANETA**
-) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
-) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
-) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
 - Revise periódicamente el nivel de aceite.
 - Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.
 - Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
 - Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.