

# SAE 20W-50 SG/CF-4

**Lubricante Multigrado Especialista para Motores a Gas - Gasolina de Vehículos Particulares y del Servicio Público.**

**SAE 20W50 API SG/CF-4** es un lubricante multigrado de alto desempeño desarrollado para motores a GASOLINA y DIESEL, formulado a partir de aceites minerales refinados y un exclusivo paquete de aditivos que otorga total protección a los motores de vehículos de pasajeros, camionetas y camiones livianos de modelos de 1993 y anteriores en todo tipo de condición de servicio. Este lubricante supera los niveles de desempeño API SF/CF, SF/CD, SF/CC.

## Características y Beneficios.

- )] Lubricación efectiva a bajas temperaturas y viscosidad apropiada a altas temperaturas.
- )] Buenas características anti-desgaste, protege el motor aun en condiciones severas de trabajo.
- )] Gran capacidad detergente.
- )] Buena protección del motor contra la corrosión y la herrumbre

## Aplicaciones.

- )] Ampliamente recomendado en la lubricación de vehículos particulares y del servicio público, como en flotillas de taxis donde el motor se expone a elevadas temperaturas por largos períodos de trabajo.
- )] Vehículos con motores a gasolina de alto rendimiento con sistemas de inyección, turbo o sobrealimentados. También para motores diesel ligeros que requieran niveles de servicio API SG/CF-4.

## Características físicas Típicas:

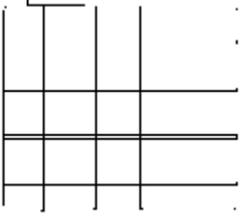
Valores Típicos		
Parámetros de la prueba	Método ASTM	Valores distintivos
Viscosidad @ 40 ° C, cSt	<b>D445</b>	157
Viscosidad @ 100 ° C, cSt	<b>D445</b>	19.2
Punto de inflamación, ° C	<b>D 93</b>	223
Punto de fluidez, ° C	<b>D 97</b>	-26
Índice de Viscosidad	<b>ISO 2909</b>	124
TBN (mg KOH/)	<b>D-2896</b>	7.0

\*Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

## Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

- ) Haga una adecuada disposición del envase, **CUIDEMOS EL PLANETA**
- ) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
- ) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
- ) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
  - Revise periódicamente el nivel de aceite.
  - Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.
  - Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
  - Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.

## PRESENTACIONES

					
Contenedor 275 Gal	Caneca 55 Gal	Mini granel 15 Gal	Garrafa 5 Gal	Galón 1 Gal	Cuarto 946 cc

## SAE 20W-50 SL

### **Lubricante Multigrado Especialista para Motores a Gas - Gasolina de Vehículos Particulares y del Servicio Público.**

**20W-50 SL** es un lubricante multigrado desarrollado especialmente para motores de vehículos livianos que trabajen con gasolina como combustible principal. Este lubricante tiene características especiales para ayudar a reducir el consumo de aceite, minimizar el desgaste en el arranque en frío y mantener excelente control sobre la formación de hollín y espesamiento del aceite, conservando limpios los componentes del motor. Engeline 20W-50 SL está formulado con bases grupo II junto con un paquete de aditivos de avanzada tecnología que cumplen con los más severos requerimientos de lubricación de los motores a gasolina existentes en el mercado.

#### **Características y Beneficios.**

- ] Provee efectiva protección contra herrumbre y corrosión, prolongando la vida útil del motor.
- ] Reduce el consumo de aceite.
- ] Aditivos detergentes y dispersantes que cuidan al motor de formaciones de lodos y barnices generados por altas temperaturas de operación, evitando espesamientos del aceite.
- ] Excelente fluidez a bajas temperaturas para reducir el desgaste del primer arranque del día.

#### **Aplicaciones.**

- ] Ampliamente recomendado en la lubricación de vehículos particulares y del servicio público, como en flotillas de taxis donde el motor se expone a elevadas temperaturas por largos períodos de trabajo.
- ] Vehículos con motores a gasolina de alto rendimiento con sistemas de inyección, turbo o sobrealimentados. También para motores diesel ligeros que requieran niveles de servicio API SL/CF.

### Características físicas Típicas:

Valores Típicos		
Parámetros de la prueba	Método ASTM	Valores distintivos
Viscosidad @ 40 ° C, cSt	<b>D445</b>	164,8
Viscosidad @ 100 ° C, cSt	<b>D445</b>	18,3
Punto de inflamación, ° C	<b>D 93</b>	225
Punto de fluidez, ° C	<b>D 97</b>	-20
Índice de Viscosidad	<b>ISO 2909</b>	120
TBN (mg KOH/)	<b>D-2896</b>	7.6
Cenizas Sulfatadas %W	<b>D-874</b>	0,80

\*Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Cumple y supera las especificaciones

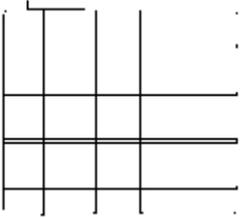
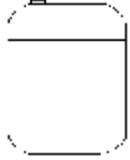
API SL

API SG

### Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

- ) Haga una adecuada disposición del envase, **CUIDEMOS EL PLANETA**
- ) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
- ) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
- ) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
  - Revise periódicamente el nivel de aceite.
  - Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.
  - Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
  - Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.

### PRESENTACIONES

					
Contenedor 275 Gal	Caneca 55 Gal	Mini granel 15 Gal	Garrafa 5 Gal	Galón 1 Gal	Cuarto 946 cc

# SAE 20W-50 SN

## **Lubricante Multigrado Especialista para Motores a Gas - Gasolina de Vehículos Particulares y del Servicio Público.**

**20W-50 SN** es un lubricante multigrado desarrollado especialmente para motores de vehículos livianos que trabajen con gasolina como combustible principal. Este lubricante tiene características especiales que proporcionan una mejor protección de los pistones frente a la formación de depósitos a alta temperatura, un control de lodos más estricto y compatibilidad con los sellos, adicionalmente reduce el consumo de aceite, minimiza el desgaste en el arranque en frío y mantiene excelente control sobre la formación de hollín y espesamiento del aceite, conservando limpios los componentes del motor. Además el aceite 20W-50 SN garantiza una mejor economía de combustible, protección de turbocompresor y es compatible con los sistemas de control de emisiones y protección de los motores que utilizan combustible con etanol hasta E85.

Engeline 20W-50 SN está formulado con bases grupo II junto con un paquete de aditivos de avanzada tecnología que cumplen con los más severos requerimientos de lubricación de los motores a gasolina existentes en el mercado.

### **Características y Beneficios.**

- )] Alto rendimiento y eficiencia de los convertidores catalíticos, prolongando su vida útil.
- )] Excelente fluidez a bajas temperaturas.
- )] Alta desempeño con biocombustibles
- )] Protección del motor durante el arranque
- )] Provee efectiva protección contra herrumbre y corrosión, prolongando la vida útil del motor.

- )] Reduce el consumo de aceite.
- )] Aditivos detergentes y dispersantes que cuidan al motor de formaciones de lodos y barnices generados por altas temperaturas de operación, evitando espesamientos del aceite.
- )] Excelente fluidez a bajas temperaturas para reducir el desgaste del primer arranque del día.

### **Aplicaciones.**

- )] Ampliamente recomendado en la lubricación de vehículos particulares y del servicio público, como en flotillas de taxis donde el motor se expone a elevadas temperaturas por largos períodos de trabajo.

- )] Vehículos con motores a gasolina de alto rendimiento con sistemas de inyección, turbo o sobrealimentados.

### Características físicas Típicas:

Valores Típicos		
Parámetros de la prueba	Método ASTM	Valores distintivos
Viscosidad @ 40 ° C, cSt	<b>D445</b>	155
Viscosidad @ 100 ° C, cSt	<b>D445</b>	17.2
Punto de inflamación, ° C	<b>D 93</b>	230
Punto de fluidez, ° C	<b>D 97</b>	-25
Índice de Viscosidad	<b>ISO 2909</b>	130
TBN (mg KOH/)	<b>D-2896</b>	8.0

\*Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Cumple y supera las especificaciones

API SN

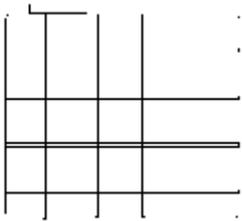
API SM

API SL

## Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

- ) Haga una adecuada disposición del envase, **CUIDEMOS EL PLANETA**
- ) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
- ) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
- ) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
  - Revise periódicamente el nivel de aceite.
  - Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.
  - Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
  - Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.

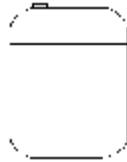
## PRESENTACIONES



Contenedor 275 Gal



Caneca  
55 Gal



Mini granal  
15 Gal



Garrafa 5 Gal



Galón 1 Gal



Cuarto 946  
cc

# SAE 25W-60 CF-4/SG

---

## **Lubricante de alto rendimiento para motores diésel con alto kilometraje**

**SAE 2W-60, API CF-4/SG**, es un lubricante multigrado de alto desempeño formulado con bases lubricantes minerales grupo I de alta calidad y un paquete de aditivos especiales los cuales brindan total protección a los motores a GASOLINA Y DIESEL que opera bajo condiciones severas o que tiene un alto kilometraje acumulado. Excede los niveles de desempeño SF, CF Y CF-2 lo cual lo hace apto para motores con este tipo de especificaciones.

### **Características y Beneficios.**

- ) Disminución del consumo de aceite en motores de altos kilometrajes
- ) Protección efectiva de sellos y empaques, reduciendo fugas de lubricante.
- ) Alta viscosidad que mejora el sellado del pistón y las camisas.
- ) Prolonga el tiempo de servicio del motor antes de su reparación.

- ) Optima lubricación en el arranque en frio por no ser monogrado.

### **Aplicaciones.**

- ) Ideal para uso en motores GASOLINA/DIESEL con gran cantidad de kilómetros acumulados o motores que presente un elevado consumo de aceite.

### Características físicas Típicas.

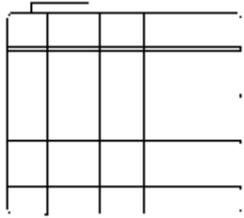
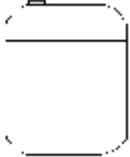
Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal

Propiedades	Método	Valores Típicos
Viscosidad Cinemática @ 100°C mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	20,1
Índice de viscosidad	ASTM D2270	119
TBN (mg KOH/g)	ASTM D2896	8
Punto de inflamación °C	ASTM D92	210
Punto de fluidez °C	ASTM D97	-17

### Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

- ) Haga una adecuada disposición del envase, **CUIDEMOS EL PLANETA**
- ) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
- ) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
- ) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
  - Revise periódicamente el nivel de aceite.
  - Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.
  - Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
  - Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.

**PRESENTACIONES**

					
<p>Contenedor Gal 275</p>	<p>Caneca 55 Gal</p>	<p>Mini granel 15 Gal</p>	<p>Garrafa 5 Gal</p>	<p>Galón 1 Gal</p>	<p>Cuarto 946 cc</p>

# SAE 5W-30 **SN**

**SEMI SYNTHETIC BLEND**

## *Lubricante Multigrado*

5W-30 SN es un lubricante semisintético que tiene características especiales que proporcionan una mejor protección de los pistones frente a la formación de depósitos a alta temperatura, un control de lodos más estricto y compatibilidad con los sellos, adicionalmente reduce el consumo de aceite, minimiza el desgaste en el arranque en frío y mantiene excelente control sobre la formación de hollín y espesamiento del aceite, conservando limpios los componentes del motor.

### **Características y Beneficios.**

- ) Alto rendimiento y eficiencia de los convertidores catalíticos, prolongando su vida útil.
- ) Arranque rápido en condiciones climáticas frías para brindar una protección rápida.

- ) Protección del motor durante el arranque
- ) Provee efectiva protección contra herrumbre y corrosión, prolongando la vida útil del motor.
- ) Reduce el consumo de aceite.
- ) Aditivos detergentes y dispersantes que cuidan al motor de formaciones de lodos y barnices generados por altas temperaturas de operación, evitando espesamientos del aceite.

### **Aplicaciones.**

Se recomienda para lubricar los motores más modernos de vehículos de fabricantes europeos que operan a temperaturas elevadas por períodos largos de tiempos en carreteras y fuera de ellas, haciendo de este producto un aceite de inmejorable calidad por su bajo consumo de aceite y ahorro de gasolina

## Características físicas Típicas:

Valores Típicos		
Parámetros de la prueba	Método ASTM	Valores distintivos
Viscosidad @ 100 ° C, cSt	D445	11.51
Punto de inflamación, ° C	D 93	>220
Punto de fluidez, ° C	D 97	-27
Índice de Viscosidad	ISO 2909	130
TBN (mg KOH/)	D-2896	7.5

\*Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Cumple y supera las especificaciones

API SN/SM/SL/ SH/ SJ

### Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

- ) Haga una adecuada disposición del envase, CUIDEMOS EL PLANETA
- ) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
- ) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
- ) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
- ) Revise periódicamente el nivel de aceite.
- ) Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

# SAE 5W-30 **SN**

**FULL SYNTHETIC**

## *Lubricante Multigrado*

**ENGELINE 5W-30 SN** es un lubricante totalmente sintético tiene características especiales que proporcionan una mejor protección de los pistones frente a la formación de depósitos a alta temperatura, un control de lodos más estricto y compatibilidad con los sellos, adicionalmente reduce el consumo de aceite, minimiza el desgaste en el arranque en frío y mantiene excelente control sobre la formación de hollín y espesamiento del aceite, conservando limpios los componentes del motor.

### **Características y Beneficios.**

- ) Alto rendimiento y eficiencia de los convertidores catalíticos, prolongando su vida útil.
- ) Arranque rápido en condiciones climáticas frías para brindar una protección rápida.

- ) Protección del motor durante el arranque
- ) Provee efectiva protección contra herrumbre y corrosión, prolongando la vida útil del motor.
- ) Reduce el consumo de aceite.
- ) Aditivos detergentes y dispersantes que cuidan al motor de formaciones de lodos y barnices generados por altas temperaturas de operación, evitando espesamientos del aceite.

### **Aplicaciones.**

Se recomienda para lubricar los motores más modernos de vehículos de fabricantes europeos que operan a temperaturas elevadas por períodos largos de tiempos en carreteras y fuera de ellas, haciendo de este producto un aceite de inmejorable calidad por su bajo consumo de aceite y ahorro de gasolina

## Características físicas Típicas:

Valores Típicos		
Parámetros de la prueba	Método ASTM	Valores distintivos
Viscosidad @ 100 ° C, cSt	D445	11.51
Punto de inflamación, ° C	D 93	220
Punto de fluidez, ° C	D 97	-33
Índice de Viscosidad	ISO 2909	150
TBN (mg KOH/)	D-2896	8.0

\*Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Cumple y supera las especificaciones

API SM/SL/ SH/ SJ

### Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

- ) Haga una adecuada disposición del envase, CUIDEMOS EL PLANETA
- ) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
- ) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
- ) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
- ) Revise periódicamente el nivel de aceite.
- ) Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

# SAE 10W-30 CI-4/SL

## Lubricante Multigrado

**10W-30 CI-4/SL** es un lubricante multigrado desarrollado especialmente para motores cuatro tiempos que trabajen con DIESEL y Gasolina como combustible. Este lubricante tiene características especiales que proporcionan una mejor protección de los pistones frente a la formación de depósitos a alta temperatura, un control de lodos más estricto y compatibilidad con los sellos, adicionalmente reduce el consumo de aceite, minimiza el desgaste en el arranque en frío y mantiene excelente control sobre la formación de hollín y espesamiento del aceite, conservando limpios los componentes del motor.

Este tipo de categoría es especial para motores de recirculación de gases de escape (EGR), posee características detergentes y dispersantes que mantiene limpio el motor, su nivel de desempeño es superior a los de las categorías API CF-4, CG-4, CH-4 y puede lubricar eficientemente motores que requieran del uso de estas categorías y anteriores.

## Características y Beneficios.

- )] Alto rendimiento y eficiencia de los convertidores catalíticos, prolongando su vida útil.
- )] Excelente fluidez a bajas temperaturas.
- )] Protección del motor durante el arranque
- )] Provee efectiva protección contra herrumbre y corrosión, prolongando la vida útil del motor.
- )] Reduce el consumo de aceite.
- )] Aditivos detergentes y dispersantes que cuidan al motor de formaciones de lodos y barnices generados por altas temperaturas de operación, evitando espesamientos del aceite.

## Aplicaciones.

Ideal para motores cuatro tiempos Diesel turboalimentados o de aspiración natural, diseñados para ofrecer un buen rendimiento en motores con recirculación de gases de escape (EGR) o sin él, puede ser utilizado en motores a gasolina API SL, SH, SJ.

### Características físicas Típicas:

Valores Típicos		
Parámetros de la prueba	Método ASTM	Valores distintivos
Viscosidad @ 100 ° C, cSt	<b>D445</b>	11.51
Punto de inflamación, ° C	<b>D 93</b>	220
Punto de fluidez, ° C	<b>D 97</b>	-24
Índice de Viscosidad	<b>ISO 2909</b>	127
TBN (mg KOH/)	<b>D-2896</b>	8.0

\*Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

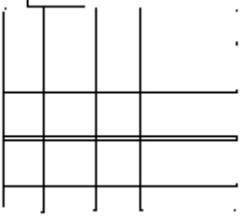
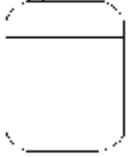
Cumple y supera las especificaciones

API SL/ SH/ SJ

### Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

- ) Haga una adecuada disposición del envase, **CUIDEMOS EL PLANETA**
- ) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
- ) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
- ) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
- ) Revise periódicamente el nivel de aceite.
- ) Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.
- ) Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
- ) Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.

**PRESENTACIONES**

					
<p>Contenedor 275 Gal</p>	<p>Caneca 55 Gal</p>	<p>Mini granel 15 Gal</p>	<p>Garrafa 5 Gal</p>	<p>Galón 1 Gal</p>	<p>Cuarto 946 cc</p>



# SAE 10W-30 **SN** Syn Blend

## *Lubricante Multigrado*

10W-30 SN es un lubricante Semí-Sintético que tiene características especiales que proporcionan una mejor protección de los pistones frente a la formación de depósitos a alta temperatura, un control de lodos más estricto y compatibilidad con los sellos, adicionalmente reduce el consumo de aceite, minimiza el desgaste en el arranque en frío y mantiene excelente control sobre la formación de hollín y espesamiento del aceite, conservando limpios los componentes del motor.

### **Características y Beneficios.**

- )] Alto rendimiento y eficiencia de los convertidores catalíticos, prolongando su vida útil.
- )] Arranque rápido en condiciones climáticas frías para brindar una protección rápida.
- )] Protección del motor durante el arranque
- )] Provee efectiva protección contra herrumbre y corrosión, prolongando la vida útil del motor.
- )] Reduce el consumo de aceite.
- )] Aditivos detergentes y dispersantes que cuidan al motor de formaciones de lodos y barnices generados por altas temperaturas de operación, evitando espesamientos del aceite.

### **Aplicaciones.**

Se recomienda para lubricar los motores más modernos de vehículos de fabricantes europeos que operan a temperaturas elevadas por períodos largos de tiempos en carreteras y fuera de ellas, haciendo de este producto un aceite de inmejorable calidad por su bajo consumo de aceite y ahorro de gasolina

## Características físicas Típicas:

Valores Típicos		
Parámetros de la prueba	Método ASTM	Valores distintivos
Viscosidad @ 100 ° C, cSt	D445	10.51
Punto de inflamación, ° C	D 93	220
Punto de fluidez, ° C	D 97	-36
Índice de Viscosidad	ISO 2909	150
TBN (mg KOH/)	D-2896	8.0

\*Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Cumple y supera las especificaciones

API SN; ILSAC GF-5, API SM/SL/ SH/ SJ

### Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

- ) Haga una adecuada disposición del envase, CUIDEMOS EL PLANETA
- ) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
- ) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
- ) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
- ) Revise periódicamente el nivel de aceite.
- ) Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.



# SAE 10W-30 SN

## *Lubricante Multigrado*

10W-30 SN es un lubricante que tiene características especiales que proporcionan una mejor protección de los pistones frente a la formación de depósitos a alta temperatura, un control de lodos más estricto y compatibilidad con los sellos, adicionalmente reduce el consumo de aceite, minimiza el desgaste en el arranque en frío y mantiene excelente control sobre la formación de hollín y espesamiento del aceite, conservando limpios los componentes del motor.

### **Características y Beneficios.**

- ) Alto rendimiento y eficiencia de los convertidores catalíticos, prolongando su vida útil.
- ) Arranque rápido en condiciones climáticas frías para brindar una protección rápida.

- ) Protección del motor durante el arranque
- ) Provee efectiva protección contra herrumbre y corrosión, prolongando la vida útil del motor.
- ) Reduce el consumo de aceite.
- ) Aditivos detergentes y dispersantes que cuidan al motor de formaciones de lodos y barnices generados por altas temperaturas de operación, evitando espesamientos del aceite.

### **Aplicaciones.**

Se recomienda para lubricar los motores más modernos de vehículos de fabricantes europeos que operan a temperaturas elevadas por períodos largos de tiempos en carreteras y fuera de ellas, haciendo de este producto un aceite de inmejorable calidad por su bajo consumo de aceite y ahorro de gasolina

## Características físicas Típicas:

Valores Típicos		
Parámetros de la prueba	Método ASTM	Valores distintivos
Viscosidad @ 100 ° C, cSt	D445	10.51
Punto de inflamación, ° C	D 93	220
Punto de fluidez, ° C	D 97	-36
Índice de Viscosidad	ISO 2909	150
TBN (mg KOH/)	D-2896	8.0

\*Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Cumple y supera las especificaciones

API SN; ILSAC GF-5, API SM/SL/ SH/ SJ

### Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

- ) Haga una adecuada disposición del envase, CUIDEMOS EL PLANETA
- ) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
- ) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
- ) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
- ) Revise periódicamente el nivel de aceite.
- ) Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.