

SAE 20W-50 SG/CF-4

Lubricante Multigrado Especialista para Motores a Gas - Gasolina de Vehículos Particulares y del Servicio Público.

SAE 20W50 API SG/CF-4 es un lubricante multigrado de alto desempeño desarrollado para motores a GASOLINA y DIESEL, formulado a partir de aceites minerales refinados y un exclusivo paquete de aditivos que otorga total protección a los motores de vehículos de pasajeros, camionetas y camiones livianos de modelos de 1993 y anteriores en todo tipo de condición de servicio. Este lubricante supera los niveles de desempeño API SF/CF, SF/CD, SF/CC.

Características y Beneficios.

-)] Lubricación efectiva a bajas temperaturas y viscosidad apropiada a altas temperaturas.
-)] Buenas características anti-desgaste, protege el motor aun en condiciones severas de trabajo.
-)] Gran capacidad detergente.
-)] Buena protección del motor contra la corrosión y la herrumbre

Aplicaciones.

-)] Ampliamente recomendado en la lubricación de vehículos particulares y del servicio público, como en flotillas de taxis donde el motor se expone a elevadas temperaturas por largos períodos de trabajo.
-)] Vehículos con motores a gasolina de alto rendimiento con sistemas de inyección, turbo o sobrealimentados. También para motores diesel ligeros que requieran niveles de servicio API SG/CF-4.

Características físicas Típicas:

Valores Típicos		
Parámetros de la prueba	Método ASTM	Valores distintivos
Viscosidad @ 40 ° C, cSt	D445	157
Viscosidad @ 100 ° C, cSt	D445	19.2
Punto de inflamación, ° C	D 93	223
Punto de fluidez, ° C	D 97	-26
Índice de Viscosidad	ISO 2909	124
TBN (mg KOH/)	D-2896	7.0

*Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

-) Haga una adecuada disposición del envase, **CUIDEMOS EL PLANETA**
-) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
-) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
-) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
 - Revise periódicamente el nivel de aceite.
 - Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.
 - Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
 - Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.

PRESENTACIONES

					
<p>Contenedor 275 Gal</p>	<p>Caneca 55 Gal</p>	<p>Mini granel 15 Gal</p>	<p>Garrafa 5 Gal</p>	<p>Galón 1 Gal</p>	<p>Cuarto 946 cc</p>

SAE 20W-50 SL

Lubricante Multigrado Especialista para Motores a Gas - Gasolina de Vehículos Particulares y del Servicio Público.

20W-50 SL es un lubricante multigrado desarrollado especialmente para motores de vehículos livianos que trabajen con gasolina como combustible principal. Este lubricante tiene características especiales para ayudar a reducir el consumo de aceite, minimizar el desgaste en el arranque en frío y mantener excelente control sobre la formación de hollín y espesamiento del aceite, conservando limpios los componentes del motor. Engeline 20W-50 SL está formulado con bases grupo II junto con un paquete de aditivos de avanzada tecnología que cumplen con los más severos requerimientos de lubricación de los motores a gasolina existentes en el mercado.

Características y Beneficios.

-] Provee efectiva protección contra herrumbre y corrosión, prolongando la vida útil del motor.
-] Reduce el consumo de aceite.
-] Aditivos detergentes y dispersantes que cuidan al motor de formaciones de lodos y barnices generados por altas temperaturas de operación, evitando espesamientos del aceite.
-] Excelente fluidez a bajas temperaturas para reducir el desgaste del primer arranque del día.

Aplicaciones.

-] Ampliamente recomendado en la lubricación de vehículos particulares y del servicio público, como en flotillas de taxis donde el motor se expone a elevadas temperaturas por largos períodos de trabajo.
-] Vehículos con motores a gasolina de alto rendimiento con sistemas de inyección, turbo o sobrealimentados. También para motores diesel ligeros que requieran niveles de servicio API SL/CF.

Características físicas Típicas:

Valores Típicos		
Parámetros de la prueba	Método ASTM	Valores distintivos
Viscosidad @ 40 ° C, cSt	D445	164,8
Viscosidad @ 100 ° C, cSt	D445	18,3
Punto de inflamación, ° C	D 93	225
Punto de fluidez, ° C	D 97	-20
Índice de Viscosidad	ISO 2909	120
TBN (mg KOH/)	D-2896	7.6
Cenizas Sulfatadas %W	D-874	0,80

*Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Cumple y supera las especificaciones

API SL

API SG

Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

-) Haga una adecuada disposición del envase, **CUIDEMOS EL PLANETA**
-) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
-) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
-) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
 - Revise periódicamente el nivel de aceite.
 - Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.
 - Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
 - Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.

PRESENTACIONES

Contenedor		Caneca		Mini granel		Garrafa		Galón		Cuarto	
											
Contenedor	275 Gal	Caneca	55 Gal	Mini granel	15 Gal	Garrafa	5 Gal	Galón	1 Gal	Cuarto	946 cc

SAE 20W-50 SN

Lubricante Multigrado Especialista para Motores a Gas - Gasolina de Vehículos Particulares y del Servicio Público.

20W-50 SN es un lubricante multigrado desarrollado especialmente para motores de vehículos livianos que trabajen con gasolina como combustible principal. Este lubricante tiene características especiales que proporcionan una mejor protección de los pistones frente a la formación de depósitos a alta temperatura, un control de lodos más estricto y compatibilidad con los sellos, adicionalmente reduce el consumo de aceite, minimiza el desgaste en el arranque en frío y mantiene excelente control sobre la formación de hollín y espesamiento del aceite, conservando limpios los componentes del motor. Además el aceite 20W-50 SN garantiza una mejor economía de combustible, protección de turbocompresor y es compatible con los sistemas de control de emisiones y protección de los motores que utilizan combustible con etanol hasta E85.

Engeline 20W-50 SN está formulado con bases grupo II junto con un paquete de aditivos de avanzada tecnología que cumplen con los más severos requerimientos de lubricación de los motores a gasolina existentes en el mercado.

Características y Beneficios.

-)] Alto rendimiento y eficiencia de los convertidores catalíticos, prolongando su vida útil.
-)] Excelente fluidez a bajas temperaturas.
-)] Alta desempeño con biocombustibles
-)] Protección del motor durante el arranque
-)] Provee efectiva protección contra herrumbre y corrosión, prolongando la vida útil del motor.
-)] Reduce el consumo de aceite.
-)] Aditivos detergentes y dispersantes que cuidan al motor de formaciones de lodos y barnices generados por altas temperaturas de operación, evitando espesamientos del aceite.
-)] Excelente fluidez a bajas temperaturas para reducir el desgaste del primer arranque del día.

Aplicaciones.

-)] Ampliamente recomendado en la lubricación de vehículos particulares y del servicio público, como en flotillas de taxis donde el motor se expone a elevadas temperaturas por largos períodos de trabajo.
-)] Vehículos con motores a gasolina de alto rendimiento con sistemas de inyección, turbo o sobrealimentados.

Características físicas Típicas:

Valores Típicos		
Parámetros de la prueba	Método ASTM	Valores distintivos
Viscosidad @ 40 ° C, cSt	D445	155
Viscosidad @ 100 ° C, cSt	D445	17.2
Punto de inflamación, ° C	D 93	230
Punto de fluidez, ° C	D 97	-25
Índice de Viscosidad	ISO 2909	130
TBN (mg KOH/)	D-2896	8.0

*Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Cumple y supera las especificaciones

API SN

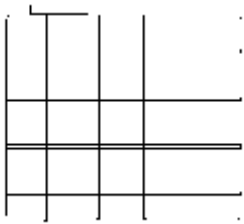
API SM

API SL

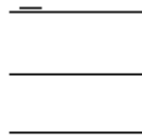
Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

-) Haga una adecuada disposición del envase, **CUIDEMOS EL PLANETA**
-) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
-) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
-) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
 - Revise periódicamente el nivel de aceite.
 - Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.
 - Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
 - Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.

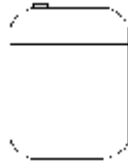
PRESENTACIONES



Contenedor 275 Gal



Caneca
55 Gal



Mini granal
15 Gal



Garrafa 5 Gal



Galón 1 Gal



Cuarto 946
cc

SAE 25W-60 CF-4/SG

Lubricante de alto rendimiento para motores diésel con alto kilometraje

SAE 2W-60, API CF-4/SG, es un lubricante multigrado de alto desempeño formulado con bases lubricantes minerales grupo I de alta calidad y un paquete de aditivos especiales los cuales brindan total protección a los motores a GASOLINA Y DIESEL que opera bajo condiciones severas o que tiene un alto kilometraje acumulado. Excede los niveles de desempeño SF, CF Y CF-2 lo cual lo hace apto para motores con este tipo de especificaciones.

Características y Beneficios.

-) Disminución del consumo de aceite en motores de altos kilometrajes
-) Protección efectiva de sellos y empaques, reduciendo fugas de lubricante.
-) Alta viscosidad que mejora el sellado del pistón y las camisas.
-) Prolonga el tiempo de servicio del motor antes de su reparación.

-) Optima lubricación en el arranque en frio por no ser monogrado.

Aplicaciones.

-) Ideal para uso en motores GASOLINA/DIESEL con gran cantidad de kilómetros acumulados o motores que presente un elevado consumo de aceite.

Características físicas Típicas.

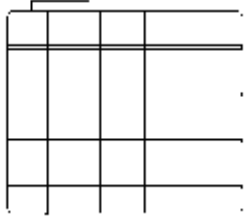

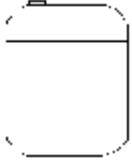
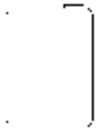


Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal

Propiedades	Método	Valores Típicos
Viscosidad Cinemática @ 100°C mm ² /s	ASTM D445	20,1
Índice de viscosidad	ASTM D2270	119
TBN (mg KOH/g)	ASTM D2896	8
Punto de inflamación °C	ASTM D92	210
Punto de fluidez °C	ASTM D97	-17

Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

-) Haga una adecuada disposición del envase, **CUIDEMOS EL PLANETA**
-) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
-) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
-) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
 - Revise periódicamente el nivel de aceite.
 - Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.
 - Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
 - Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.

PRESENTACIONES

					
<p>Contenedor Gal 275</p>	<p>Caneca 55 Gal</p>	<p>Mini granel 15 Gal</p>	<p>Garrafa 5 Gal</p>	<p>Galón 1 Gal</p>	<p>Cuarto 946 cc</p>

SAE 5W-30 **SN**

SEMI SYNTHETIC BLEND

Lubricante Multigrado

5W-30 SN es un lubricante semisintético tiene características especiales que proporcionan una mejor protección de los pistones frente a la formación de depósitos a alta temperatura, un control de lodos más estricto y compatibilidad con los sellos, adicionalmente reduce el consumo de aceite, minimiza el desgaste en el arranque en frío y mantiene excelente control sobre la formación de hollín y espesamiento del aceite, conservando limpios los componentes del motor.

Características y Beneficios.

-)] Alto rendimiento y eficiencia de los convertidores catalíticos, prolongando su vida útil.
-)] Arranque rápido en condiciones climáticas frías para brindar una protección rápida.

-)] Protección del motor durante el arranque
-)] Provee efectiva protección contra herrumbre y corrosión, prolongando la vida útil del motor.
-)] Reduce el consumo de aceite.
-)] Aditivos detergentes y dispersantes que cuidan al motor de formaciones de lodos y barnices generados por altas temperaturas de operación, evitando espesamientos del aceite.

Aplicaciones.

Se recomienda para lubricar los motores más modernos de vehículos de fabricantes europeos que operan a temperaturas elevadas por períodos largos de tiempos en carreteras y fuera de ellas, haciendo de este producto un aceite de inmejorable calidad por su bajo consumo de aceite y ahorro de gasolina

Características físicas Típicas:

Valores Típicos		
Parámetros de la prueba	Método ASTM	Valores distintivos
Viscosidad @ 100 ° C, cSt	D445	11.51
Punto de inflamación, ° C	D 93	>220
Punto de fluidez, ° C	D 97	-27
Índice de Viscosidad	ISO 2909	130
TBN (mg KOH/)	D-2896	7.5

*Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Cumple y supera las especificaciones

API SN/SM/SL/ SH/ SJ

Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

-) Haga una adecuada disposición del envase, CUIDEMOS EL PLANETA
-) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
-) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
-) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
-) Revise periódicamente el nivel de aceite.
-) Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

SAE 5W-30 **SN**

FULL SYNTHETIC

Lubricante Multigrado

ENGELINE 5W-30 SN es un lubricante totalmente sintético tiene características especiales que proporcionan una mejor protección de los pistones frente a la formación de depósitos a alta temperatura, un control de lodos más estricto y compatibilidad con los sellos, adicionalmente reduce el consumo de aceite, minimiza el desgaste en el arranque en frío y mantiene excelente control sobre la formación de hollín y espesamiento del aceite, conservando limpios los componentes del motor.

Características y Beneficios.

-) Alto rendimiento y eficiencia de los convertidores catalíticos, prolongando su vida útil.
-) Arranque rápido en condiciones climáticas frías para brindar una protección rápida.

-) Protección del motor durante el arranque
-) Provee efectiva protección contra herrumbre y corrosión, prolongando la vida útil del motor.
-) Reduce el consumo de aceite.
-) Aditivos detergentes y dispersantes que cuidan al motor de formaciones de lodos y barnices generados por altas temperaturas de operación, evitando espesamientos del aceite.

Aplicaciones.

Se recomienda para lubricar los motores más modernos de vehículos de fabricantes europeos que operan a temperaturas elevadas por períodos largos de tiempos en carreteras y fuera de ellas, haciendo de este producto un aceite de inmejorable calidad por su bajo consumo de aceite y ahorro de gasolina

Características físicas Típicas:

Valores Típicos		
Parámetros de la prueba	Método ASTM	Valores distintivos
Viscosidad @ 100 ° C, cSt	D445	11.51
Punto de inflamación, ° C	D 93	220
Punto de fluidez, ° C	D 97	-33
Índice de Viscosidad	ISO 2909	150
TBN (mg KOH/)	D-2896	8.0

*Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Cumple y supera las especificaciones

API SM/SL/ SH/ SJ

Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

-) Haga una adecuada disposición del envase, CUIDEMOS EL PLANETA
-) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
-) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
-) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
-) Revise periódicamente el nivel de aceite.
-) Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

SAE 10W-30 CI-4/SL

Lubricante Multigrado

10W-30 CI-4/SL es un lubricante multigrado desarrollado especialmente para motores cuatro tiempos que trabajen con DIESEL y Gasolina como combustible. Este lubricante tiene características especiales que proporcionan una mejor protección de los pistones frente a la formación de depósitos a alta temperatura, un control de lodos más estricto y compatibilidad con los sellos, adicionalmente reduce el consumo de aceite, minimiza el desgaste en el arranque en frío y mantiene excelente control sobre la formación de hollín y espesamiento del aceite, conservando limpios los componentes del motor.

Este tipo de categoría es especial para motores de recirculación de gases de escape (EGR), posee características detergentes y dispersantes que mantiene limpio el motor, su nivel de desempeño es superior a los de las categorías API CF-4, CG-4, CH-4 y puede lubricar eficientemente motores que requieran del uso de estas categorías y anteriores.

Características y Beneficios.

-)] Alto rendimiento y eficiencia de los convertidores catalíticos, prolongando su vida útil.
-)] Excelente fluidez a bajas temperaturas.
-)] Protección del motor durante el arranque
-)] Provee efectiva protección contra herrumbre y corrosión, prolongando la vida útil del motor.
-)] Reduce el consumo de aceite.
-)] Aditivos detergentes y dispersantes que cuidan al motor de formaciones de lodos y barnices generados por altas temperaturas de operación, evitando espesamientos del aceite.

Aplicaciones.

Ideal para motores cuatro tiempos Diesel turboalimentados o de aspiración natural, diseñados para ofrecer un buen rendimiento en motores con recirculación de gases de escape (EGR) o sin él, puede ser utilizado en motores a gasolina API SL, SH, SJ.

Características físicas Típicas:

Valores Típicos		
Parámetros de la prueba	Método ASTM	Valores distintivos
Viscosidad @ 100 ° C, cSt	D445	11.51
Punto de inflamación, ° C	D 93	220
Punto de fluidez, ° C	D 97	-24
Índice de Viscosidad	ISO 2909	127
TBN (mg KOH/)	D-2896	8.0

*Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

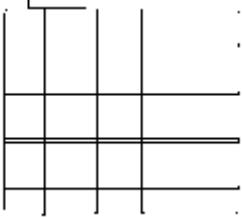

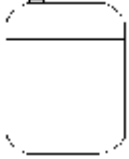



Cumple y supera las especificaciones

API SL/ SH/ SJ

Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

-) Haga una adecuada disposición del envase, **CUIDEMOS EL PLANETA**
-) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
-) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
-) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
-) Revise periódicamente el nivel de aceite.
-) Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.
-) Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
-) Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.

PRESENTACIONES

					
<p>Contenedor 275 Gal</p>	<p>Caneca 55 Gal</p>	<p>Mini granel 15 Gal</p>	<p>Garrafa 5 Gal</p>	<p>Galón 1 Gal</p>	<p>Cuarto 946 cc</p>



SAE 10W-30 **SN** Syn Blend

Lubricante Multigrado

10W-30 SN es un lubricante Semí-Sintético que tiene características especiales que proporcionan una mejor protección de los pistones frente a la formación de depósitos a alta temperatura, un control de lodos más estricto y compatibilidad con los sellos, adicionalmente reduce el consumo de aceite, minimiza el desgaste en el arranque en frío y mantiene excelente control sobre la formación de hollín y espesamiento del aceite, conservando limpios los componentes del motor.

Características y Beneficios.

-)] Alto rendimiento y eficiencia de los convertidores catalíticos, prolongando su vida útil.
-)] Arranque rápido en condiciones climáticas frías para brindar una protección rápida.
-)] Protección del motor durante el arranque
-)] Provee efectiva protección contra herrumbre y corrosión, prolongando la vida útil del motor.
-)] Reduce el consumo de aceite.
-)] Aditivos detergentes y dispersantes que cuidan al motor de formaciones de lodos y barnices generados por altas temperaturas de operación, evitando espesamientos del aceite.

Aplicaciones.

Se recomienda para lubricar los motores más modernos de vehículos de fabricantes europeos que operan a temperaturas elevadas por períodos largos de tiempos en carreteras y fuera de ellas, haciendo de este producto un aceite de inmejorable calidad por su bajo consumo de aceite y ahorro de gasolina

Características físicas Típicas:

Valores Típicos		
Parámetros de la prueba	Método ASTM	Valores distintivos
Viscosidad @ 100 ° C, cSt	D445	10.51
Punto de inflamación, ° C	D 93	220
Punto de fluidez, ° C	D 97	-36
Índice de Viscosidad	ISO 2909	150
TBN (mg KOH/)	D-2896	8.0

*Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Cumple y supera las especificaciones

API SN; ILSAC GF-5, API SM/SL/ SH/ SJ

Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

-) Haga una adecuada disposición del envase, CUIDEMOS EL PLANETA
-) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
-) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
-) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
-) Revise periódicamente el nivel de aceite.
-) Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.



SAE 10W-30 SN

Lubricante Multigrado

10W-30 SN es un lubricante que tiene características especiales que proporcionan una mejor protección de los pistones frente a la formación de depósitos a alta temperatura, un control de lodos más estricto y compatibilidad con los sellos, adicionalmente reduce el consumo de aceite, minimiza el desgaste en el arranque en frío y mantiene excelente control sobre la formación de hollín y espesamiento del aceite, conservando limpios los componentes del motor.

Características y Beneficios.

-) Alto rendimiento y eficiencia de los convertidores catalíticos, prolongando su vida útil.
-) Arranque rápido en condiciones climáticas frías para brindar una protección rápida.

-) Protección del motor durante el arranque
-) Provee efectiva protección contra herrumbre y corrosión, prolongando la vida útil del motor.
-) Reduce el consumo de aceite.
-) Aditivos detergentes y dispersantes que cuidan al motor de formaciones de lodos y barnices generados por altas temperaturas de operación, evitando espesamientos del aceite.

Aplicaciones.

Se recomienda para lubricar los motores más modernos de vehículos de fabricantes europeos que operan a temperaturas elevadas por períodos largos de tiempos en carreteras y fuera de ellas, haciendo de este producto un aceite de inmejorable calidad por su bajo consumo de aceite y ahorro de gasolina

Características físicas Típicas:

Valores Típicos		
Parámetros de la prueba	Método ASTM	Valores distintivos
Viscosidad @ 100 ° C, cSt	D445	10.51
Punto de inflamación, ° C	D 93	220
Punto de fluidez, ° C	D 97	-36
Índice de Viscosidad	ISO 2909	150
TBN (mg KOH/)	D-2896	8.0

*Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Cumple y supera las especificaciones

API SN; ILSAC GF-5, API SM/SL/ SH/ SJ

Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

-) Haga una adecuada disposición del envase, CUIDEMOS EL PLANETA
-) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
-) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional
-) Para el óptimo desempeño del aceite tenga en las siguientes recomendaciones referentes al mantenimiento del vehículo.
-) Revise periódicamente el nivel de aceite.
-) Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.