

2T SUPER NÁUTICO TC-W3®

Aceite Lubricante para Motores Dos Tiempos Náuticos.

2T Super Náutico es un lubricante Premium diseñado para ser empleado en motores de dos tiempos náuticos o fuera de borda enfriados por agua. Formulado con aditivos con bajo contenido de cenizas y un paquete especial para proveer excelente fluidez a bajas temperaturas y estabilidad térmica en operaciones a altas temperaturas para minimizar el desgaste, la formación de depósitos y lodos. Este lubricante excede los requerimientos de desempeño de la National Marine Machinery Association (NMMA) TC-W3.

Características y Beneficios.

)Bajo contenido de cenizas que ayuda a proteger a que el anillo del pistón se pegue, minimizando los problemas de pre-ignición y fallos en las bujías.

)Control de cenizas producidas en la explosión de la mezcla aire - combustible, manteniendo una operación más limpia.

)Paquete de aditivos de última generación que ayuda a proteger al equipo de rayaduras en el pistón, evitando problemas de pérdida de compresión.

)Inhibidor especial de la corrosión para asegurar un control óptimo de los fenómenos de oxidación y herrumbre, inclusive en ambientes marinos (agua salada)

)Excelente mezcla con el combustible en relaciones de 30:1 – 50:1 entre otras.

Aplicaciones.

)Lubricante recomendado para ser usado en motores de dos tiempos náuticos o fuera de borda modernos y antiguos que requieran un nivel de protección NMMA TC-W3 fabricados por Suzuki, Yamaha, Mariner, Tohatsu, Johnson entre otros.

)Se puede emplear en diferentes tipos de mezcla aceite – combustible teniendo en cuenta las recomendaciones del fabricante del motor.

)No se recomienda su uso en motores fuera de borda de cuatro tiempos y en motores Detroit Diesel de dos tiempos.



Pruebas Típicas

Posee las Certificaciones		
RECERTIFICACIÓN 2004 NMMA TC-W3®		
2T Super Nautico TC-W3		
Valores Típicos		
Parámetros de la prueba	Método ASTM	Valores distintivos
Viscosidad @ 100 ° C, cSt	D445	8.2
Punto de inflamación, ° C	D 93	110
Punto de fluidez, ° C	D 97	-32
TBN, mg de KOH / g	D 2896	5.0
Densidad a 15 ° C, Kg / L	D 1298	0.872

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

-) Haga una adecuada disposición del envase, **CUIDEMOS EL PLANETA**
-) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
-) Para garantizar la vida útil del aceite tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:
 - Utilice la proporción exacta aceite/combustible recomendada por el fabricante del motor.
 - Mantenga en perfecto estado el sistema de inyección aceite/combustible.
 - Mantenga sincronizado el motor.
 - Cuide el aceite y prologue la vida útil de su vehículo.
-) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional.

PRESENTACIONES				
				
Caneca 55 Gal	Mini granel 15 Gal	Garrafa 5 Gal	Cuarto 946 cc	Pinta 475 cc

2T JASO FB - API TC

Aceite para Motores de Dos Tiempos.

Descripción del Producto.

2T FB, es un lubricante para motores de dos tiempos operados con gasolina, desarrollados con un moderno paquete de aditivos de alta tecnología para satisfacer los sistemas de combustión interna en este tipo de motores de alta y baja potencia enfriados por aire. También son óptimos para trabajar en motores enfriados por agua con potencia inferior a 90 HP y que el fabricante no exija la utilización de los aceites para el servicio TC W1. ENGELINE 2T FB es elaborado con solvente JP (*Jet Propulsion*) para facilitar la mezcla con la gasolina, por lo cual esta pre-diluido asemejándose a la viscosidad de un SAE 20. Cumple con los requerimientos de los más importantes fabricantes de motores de 2 tiempos en la clasificación FB. Este aceite está diseñado para brindar una protección elevada contra el desgaste, además inhibe de manera excelente los procesos de oxidación y herrumbre que atacan al motor.

Características y Beneficios.

-) Protege al motor contra ralladuras, desgaste, corrosión y herrumbre.
-) Fórmula de bajo contenido de cenizas que impide el fallo de la bujía por pre-encendido.
-) Pre-diluido para mayor facilidad de mezclas homogéneas y estables, ideales para relaciones de 50:1.
-) No recomendado para motores cuatro tiempos.

Aplicaciones.

-) Recomendado para ser implementado en motores de motocicletas de dos tiempos enfriados por aire, que exijan un nivel de calidad JASO FB y API TC.
-) Recomendado para motores de guadañas, moto sierras, cortacésped, plantas 2T, fumigadoras y MiniCars.
-) Puede aplicarse con diferentes tipos de mezcla de lubricante – combustible, pero siempre siguiendo las recomendaciones del fabricante.

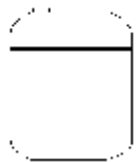
Especificaciones y Valores Típicos.

Cumple con las especificaciones		
JASO FB		
API TC		
Valores Típicos		
Parámetros de la prueba	Método ASTM	Valores distintivos
Viscosidad @ 100 ° C, cSt	D445	8.2
Punto de inflamación mínimo, ° C	D 93	90
Punto de fluidez, ° C	D 97	-15
Índice de viscosidad	D 2270	110
Densidad a 15 ° C, Kg / L	D 1298	0.872

Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

-) Haga una adecuada disposición del envase, CUIDEMOS EL PLANETA
-) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
-) Para garantizar la vida útil del aceite tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:
 - Utilice la proporción exacta aceite/combustible recomendada por el fabricante del motor.
 - Mantenga en perfecto estado el sistema de inyección aceite/combustible.
 - Mantenga sincronizado el motor.
 - Cuide el aceite y prologue la vida útil de su vehículo.
-) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional

PRESENTACIONES



Caneca

Gal

55

Mini granel

15 Gal

Garrafa

5 Gal

Cuarto

946 cc

Pinta

475 cc

2T JASO FD ISO-L-EGD

Aceite para Motores de Dos Tiempos.

Descripción del Producto.

2T FD, es un lubricante semi sintético para motores de dos tiempos operados con gasolina, desarrollados con un moderno paquete de aditivos de alta tecnología para satisfacer los sistemas de combustión interna en este tipo de motores de alta y baja potencia enfriados por aire. También son óptimos para trabajar en motores enfriados por agua con potencia inferior a 90 HP y que el fabricante no exija la utilización de los aceites para el servicio TC W1. 2T FD es elaborado con solvente JP (*Jet Propulsion*) para facilitar la mezcla con la gasolina, por lo cual esta pre-diluido asemejándose a la viscosidad de un SAE 20. Cumple con los requerimientos de los más importantes fabricantes de motores de 2 tiempos en la clasificación FD. Este aceite está diseñado para brindar una protección elevada contra el desgaste, además inhibe de manera excelente los procesos de oxidación y herrumbre que atacan al motor.

Características y Beneficios.

-) Protege al motor contra ralladuras, desgaste, corrosión y herrumbre.
-) Fórmula de bajo contenido de cenizas que impide el fallo de la bujía por pre-encendido.
-) Pre-diluido para mayor facilidad de mezclas homogéneas y estables, ideales para relaciones de 50:1.
-) No recomendado para motores cuatro tiempos.

Aplicaciones.

-) Recomendado para ser implementado en motores de motocicletas de dos tiempos enfriados por aire, que exijan un nivel de calidad JASO FD y ISO- L-EGD.
-) Recomendado para motores de guadañas, moto sierras, cortacésped, plantas 2T, fumigadoras y MiniCars.
-) Puede aplicarse con diferentes tipos de mezcla de lubricante – combustible, pero siempre siguiendo las recomendaciones del fabricante.

Especificaciones y Valores Típicos.

Cumple con las especificaciones		
JASO FD		
API TC		
Valores Típicos		
Parámetros de la prueba	Método ASTM	Valores distintivos
Viscosidad @ 100 ° C, cSt	D445	8.2
Punto de inflamación mínimo, ° C	D 93	90
Punto de fluidez, ° C	D 97	-20
Índice de viscosidad	D 2270	120
Densidad a 15 ° C, Kg / L	D 1298	0.872

Recomendaciones y Advertencias-seguridad e higiene

-) Haga una adecuada disposición del envase, **CUIDEMOS EL PLANETA**
-) Almacenar en un área fresca, ventilada, lejos de la luz directa del sol y de fuentes de ignición, y calor.
-) Para garantizar la vida útil del aceite tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:
 - Utilice la proporción exacta aceite/combustible recomendada por el fabricante del motor.
 - Mantenga en perfecto estado el sistema de inyección aceite/combustible.
 - Mantenga sincronizado el motor.
 - Cuide el aceite y prologue la vida útil de su vehículo.
-) Refiérase a la hoja de seguridad del producto para información adicional

PRESENTACIONES

				
Caneca 55 Gal	Mini granel 15 Gal	Garrafa 5 Gal	Cuarto 946 cc	Pinta 475 cc